



Informacja prasowa

Technologia z autostrad trafia na drogi gminne – niższy ślad węglowy w Ożarowie

Nowa technologia obniżająca ślad węglowy, opracowana przez Cement Ożarów S.A. na potrzeby nawierzchni autostradowych, została zaadaptowana i wykorzystana przy budowie drogi samorządowej w Ożarowie (woj. Świętokrzyskie). Wykonawca inwestycji, firma WOD-BUD, realizuje drogę gminną w standardzie KR4 z zastosowaniem cementu żużlowego o śladzie węglowym niższym o 30%* w porównaniu do tradycyjnych rozwiązań. Dotychczas w tego typu realizacjach najczęściej stosowany był cement portlandzki CEM I.

WOD-BUD, wykonawca inwestycji, wspólnie z Cement Ożarów S.A., producentem cementów i hydraulicznych spoiw drogowych, realizują w Ożarowie (woj. Świętokrzyskie) zrównoważony projekt drogowy. Na terenie gminy powstaje droga samorządowa z nawierzchnią betonową o obniżonym śladzie węglowym - inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej nr 360084T, ul. Przemysłowej, prowadzącej do powstającej strefy ekonomicznej.

W realizacji wykorzystano nowoczesne materiały od Cement Ożarów S.A. – w warstwie nawierzchni zastosowano **CEMENT JASNY CEM II/B-S 42,5 R-NA**, natomiast w podbudowie wykorzystano mieszankę związaną cementem na bazie **CEMENTU NIEZAWODNY CEM V/A (S-V) 42,5 N – LH/HSR/NA**.

Projekt stanowi kolejny krok w kierunku przenoszenia sprawdzonych rozwiązań z dróg ekspresowych i autostrad na infrastrukturę lokalną, wspierając rozwój nowoczesnego i zrównoważonego drogownictwa na poziomie samorządów.

Nowoczesna infrastruktura dla rozwoju regionu

Budowa drogi rozpoczęła się w 2025 roku. Inwestycja obejmuje odcinek o długości 1300 metrów, z czego około 1200 metrów stanowi nawierzchnia z betonu cementowego. Jezdnia będzie miała 7 metrów szerokości (2 x 3,5 m), a grubość warstwy betonowej

C30/37 wyniesie 23 cm. Droga została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR4, co oznacza wysoką odporność na obciążenia i intensywną eksploatację.

19 marca 2026 r. wykonano odcinek próbny nawierzchni betonowej o długości około 50 metrów. Przeprowadzone badania potwierdziły spełnienie założeń projektowych w zakresie parametrów technicznych oraz trwałościowych.

Rozpoczęcie układania nawierzchni na całej długości zaplanowano na koniec maja 2026 r., natomiast zakończenie inwestycji – wraz z połączeniem z drogą krajową nr 79 – przewidziane jest w listopadzie 2026 r.

Technologia o obniżonym śladzie węglowym

Zastosowana technologia nawierzchni betonowej, oparta na **CEMENCIE JASNY CEM II/B-S 42,5 R-NA**, pozwala na redukcję emisji CO₂ o ponad 30%* w porównaniu do tradycyjnie stosowanych cementów o wyższej zawartości klinkieru.

Uzupełniając, wykorzystanie w podbudowie cementu **NIEZAWODNY CEM V/A (S-V) 42,5 N – LH/HSR/NA** wspiera ograniczenie śladu węglowego całej konstrukcji drogi, przy jednoczesnym zachowaniu wysokiej trwałości i odporności materiałowej.

Nawierzchnie betonowe charakteryzują się wysokim poziomem bezpieczeństwa dla kierowców, co wynika z ich dużej odporności na deformacje (brak zjawiska koleinowania), lepszej widoczności dzięki jaśniejszej barwie oraz wysokiej przyczepności, wpływającej na skrócenie drogi hamowania. Zaletami są również możliwość ograniczenia zużycia energii elektrycznej na oświetlenie jezdni (dzięki jaśniejszej barwie nawierzchni) oraz zmniejszenia zużycia paliwa. Dla samorządów drogi wyróżniają się długim cyklem życia i czasem użytkowania bez czynności konserwacyjnych oraz niższymi kosztami utrzymania, co czyni je rozwiązaniem efektywnym zarówno ekonomicznie, jak i środowiskowo.

Współpraca wykonawcza i technologiczna

Projekt w Ożarowie jest przykładem ścisłej współpracy pomiędzy wykonawcą – firmą WOD-BUD – a zapleczem technologicznym Cement Ożarów S.A.

WOD-BUD odpowiada za kompleksową realizację inwestycji, w tym przygotowanie podłoża, organizację procesu budowlanego oraz wykonanie nawierzchni betonowej zgodnie z rygorystycznymi wymaganiami technologicznymi i jakościowymi. Kluczowym elementem realizacji jest precyzyjne prowadzenie procesu betonowania, wymagające wysokiej dyscypliny technologicznej oraz doświadczenia w pracy z nowoczesnymi materiałami.

Cement Ożarów S.A. zapewnia wsparcie technologiczne, dostarczając rozwiązania materiałowe oraz wiedzę umożliwiającą skuteczne wdrażanie innowacyjnych technologii w praktyce.

* w porównaniu do cementu CEM I 42,5 R, zgodnie z danymi zamieszczonymi na <https://www.polskicement.pl/przemysl-cementowy/dokumenty/kategoria-nazwa-2/>

Innowacje dla samorządów

Realizacja w Ożarowie pokazuje, że zaawansowane technologie drogowe stosowane dotychczas głównie na autostradach i drogach ekspresowych mogą być skutecznie wdrażane również na poziomie lokalnym.

Ulica Przemysłowa będzie trzecią drogą betonową na terenie gminy Ożarów, a jednocześnie pierwszą wykorzystującą nawierzchnię betonową o obniżonym śladzie węglowym.

WOD-BUD to polska firma rodzinna z ponad 100 letnią tradycją, która działa jako generalny wykonawca inwestycji budowlanych. Realizuje m.in. roboty wodno-kanalizacyjne, roboty drogowe, budowę hal przemysłowych, rekultywację terenów i instalacje odnawialnych źródeł energii. Firma WOD-BUD zrealizowała ponad 1000 kontraktów w różnych obszarach budownictwa.

Cement Ożarów S.A. to wiodący dostawca cementów i hydraulicznych spoiw drogowych. Firma od ponad 45 lat wyznacza kierunki rozwoju polskiego rynku materiałów budowlanych. Od 1995 roku Cement Ożarów należy do międzynarodowego koncernu CRH. Od tego czasu wprowadzono szereg innowacyjnych rozwiązań, dzięki którym firma dynamicznie się rozwija.